

CARACTERIZACIÓN DE DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS DE ARGENTINA

Asistencia Técnica brindada al Ministerio de Transporte de la Nación Argentina

CONTEXTO

El sector del transporte es responsable de casi una cuarta parte (23 %) de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero (GEI).

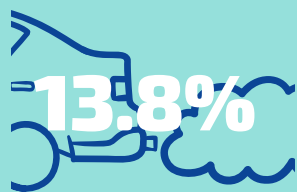
Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) son una herramienta para que las ciudades se estructuren en base a una movilidad sostenible que permita reducir las emisiones de GEI a través del fomento de nuevas formas de movilidad.

El objetivo general de la asistencia técnica fue generar un mayor entendimiento de los gobiernos locales argentinos, a través de su caracterización (según condiciones y dimensiones), para informar acciones de fortalecimiento de capacidades para la formulación e implementación de PMUS y mejorar las políticas y programas que inciden en la movilidad y la calidad de vida en las ciudades.



DESAFÍO

EMISIONES



En Argentina, según su Inventario Nacional de GEI, el subsector de transporte representaba para el 2016 el 13.8% del total de las emisiones del país.

COMPROMISO



En 2020 Argentina presentó su 2da NDC comprometiéndose a una meta absoluta e incondicional, aplicable a todos los sectores de la economía, de no exceder la emisión neta de 359 MtCO₂e en el año 2030.

URBANIZACIÓN



Argentina es un país con un rango de urbanización de 92% aproximadamente con 31 ciudades que reúnen el 64% de la población.

GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS

Municipios

117 municipios caracterizados.
Se tuvieron en cuenta las ciudades con más de 50.000 habitantes.

Caracterización

Toma 19 variables sociales, económicas y ambientales (región geográfica; superficie; terminal de ómnibus; líneas Internas transporte público; empleo / Empresas; cantidad de barrios populares; entre otras).

IMPACTO

Argentina, junto con el Programa EUROCLIMA+, han acordado en 2021 el Plan de Acción País que incluye el desarrollo de PMUS. Esta caracterización permitirá definir criterios y aspectos útiles para evaluar la elegibilidad y la prioridad de apoyar diferentes gobiernos locales mediante recursos de capacitación y/o de asistencia técnica para el desarrollo de PMUS.

Para conocer más sobre la asistencia técnica, ingrese aquí

Asistencia técnica proporcionada como parte del apoyo ofrecido por el Programa [EUROCLIMA+](#), mediante la [Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica](#), implementado por [Asociación Sustentar](#).



Ministerio de Transporte
Argentina