

# SITUACIÓN Y RECOMENDACIONES PARA EL ABORDAJE NACIONAL DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL SALVADOR

Asistencia Técnica brindada al Ministerio de Obras Públicas y de Transporte de El Salvador

## CONTEXTO

El Salvador es un país con la población mayoritariamente urbanizada. Las inversiones se concentran en la metrópolis, provocando menor aplicación de recursos para abordar necesidades de movilidad sostenible en el resto de ciudades del país, provocando dificultades en el logro de las metas de reducción de GEI.

Esta asistencia técnica tuvo por objetivo generar un informe de situación y recomendaciones a la Dirección de Infraestructura Inclusiva y Social, a fin de facilitar el proceso de formulación de la primera etapa del "Plan Nacional de Movilidad Sostenible De El Salvador y su programa de inversión".



## DESAFÍO

### NORMATIVA



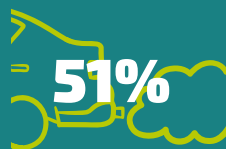
Ausencia de mecanismos de gobernanza y normativas para la movilidad.

### CENTRALIZACIÓN



La población y las inversiones públicas y privadas se centralizan en la capital.

### EMISIONES



El transporte público genera el 51% de las emisiones de MP 2.5 en la región metropolitana.

### MOTORIZACIÓN



Aumento de la tasa de motorización y la dominancia del automóvil.

## PROPUESTA DE MEJORA

El Informe de Situación y Recomendaciones para el abordaje nacional de la Movilidad Sostenible en El Salvador se articula en base a los siguientes aspectos:

### Descripción de la situación actual del contexto local

Sistema de transporte, normativa y regulación nacional vigente, programas y estudios relacionados a movilidad sostenible (MS).

### Mejores prácticas de referencia en otros países y localidades

Se abordaron las experiencias de Colombia, Tailandia, Etiopía, España y Costa Rica en el desarrollo de Políticas que incentiven la MS.

### Plan de involucramiento de actores claves

Para fortalecer la comunicación efectiva y el intercambio, e identificar, priorizar y fortalecer los canales de comunicación.

### Recomendaciones para promover un Plan Nacional de MS

Se realizaron 16 recomendaciones para el desarrollo e impulso del Plan Nacional de Movilidad Sostenible y su programa de inversión.

## IMPACTO

Por medio de esta asistencia técnica se fundamentó la implementación de tecnologías de energía limpia para los sistemas de transporte a fin de contribuir a la reducción de emisión de gases y polución en los núcleos urbanos, presentando y revisando las mejores prácticas y recomendaciones.

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, entrá [aquí](#)