

EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL TRANSPORTE DE CARGAS: EXPERIENCIAS DE IMPLEMENTACIÓN EN EL SECTOR PRIVADO

Caso de estudio

DESAFÍO

En los países latinoamericanos el transporte de cargas carretero enfrenta múltiples desafíos. Su participación mayoritaria respecto de los demás modos de transporte y los bajos estándares de performance ambiental son responsables de grandes cantidades de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes de efecto local. Genera cerca de la mitad de las emisiones de PM2.5 (el Material Particulado más perjudicial) y aproximadamente el 30% de los demás gases contaminantes locales.



OBJETIVO

Se analizó la experiencia de cuatro empresas: Zarcam Logística, Express Logística, Grupo Logístico Andreani y Grupo Surfrigo en la implementación de acciones de eficiencia en sus operaciones, los procesos para la selecciones de soluciones, las mejores prácticas y las lecciones aprendidas.

MEJORES PRÁCTICAS



Aerodinámica

Permite un ahorro de combustible y mayor seguridad del conductor y la mercadería.



Conducción eficiente

Permite obtener un mayor rendimiento de combustible y brindar mayor seguridad durante el recorrido.



Telemetría

Obtención remota de los datos operativos del vehículo para su posterior gestión y análisis.



Ranking de conductores

Favorece la gestión, el monitoreo. Aumenta la motivación de los conductores para mejorar.

LECCIONES APRENDIDAS

1

Compromiso y comunicación de responsables

Convencimiento y compromiso de la alta dirección. Designación de responsables y comunicación de sus deberes a toda la empresa.

2

Trabajo en conjunto

Involucramiento y motivación por parte de todos los actores.

3

La medición como punto de partida

Información fiable para la toma de decisiones en todo el proceso: antes, durante y después de la implementación.

4

Pruebas piloto

Permiten obtener datos en condiciones normales de operación (ahorro obtenido, costo, retorno de la inversión, complejidad de implementación, etc).

Para enterarte más sobre el caso de estudio, entrá [acá](#)

Este caso de estudio fue desarrollado gracias al apoyo de Low Emission Development Strategies Global Partnership (LEDS GP), gestionada por la Secretaría de la Plataforma Regional de Estrategias de Desarrollo y Bajo en Emisiones (LEDS LAC) y el Grupo de Trabajo de Transporte de dicha Plataforma.