

LINEAMIENTOS NORMATIVOS PARA LA RECONVERSIÓN DE BUS DIÉSEL A ELÉCTRICO DE CERO EMISIONES LOCALES

Asistencia técnica proporcionada a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CONTEXTO

La Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), es la ciudad más poblada de la Argentina, cuenta con un sistema de transporte urbano público de pasajeros desarrollado y moderno. La tecnología de motorización utilizada es de combustión interna de ciclo diésel que resultan eficientes en el consumo de combustible fósil pero continúan siendo fuente de contaminación. Disminuir la emisión de gases de efecto invernadero (GEIs) y el consumo de energía de los autobuses es elemental para mitigar el impacto en el cambio climático.

Se brindó asistencia técnica para la elaboración de los "Lineamientos Normativos para la Reconversión de Bus Diésel a Eléctrico de Cero Emisiones", buscando contribuir con la implementación de una prueba piloto de circulación de una unidad de transporte público de pasajeros reconvertida en CABA.



DESAFÍOS

EMISIONES



Las ciudades son responsables del 70% de las emisiones de GEI

MARCO NORMATIVO



Argentina carece de un marco normativo específico para la reconversión

CAPACIDADES TECNOLÓGICAS



Argentina debe ampliar las capacidades tecnológicas del ecosistema productivo

BUSES URBANOS



Más de 8000 buses urbanos circulan diariamente por CABA

PROPUESTA DE MEJORA

Los lineamientos se articulan en base a:

(1) seguridad vehicular activa y pasiva, (2) circulación en vía pública, y (3) registración dominial, y contemplan:

Descripción de la normativa vigente

situación actual, barreras existentes y lineamientos para su abordaje.

Análisis de la normativa internacional

para la reconversión de vehículos. Se presentan los casos de España y Chile.

Análisis de procedimientos normativos

para el registro de cambio de motorización de ómnibus diesel a eléctrico.

Identificación de pruebas técnicas y disponibilidad de infraestructura tecnológica

para la realización de las validaciones técnicas.

Análisis de las modificaciones técnicas introducidas en los vehículos

a partir del caso de la empresa Voltu Motor y sus implicancias.

IMPACTO

La asistencia técnica sienta las bases para trabajar, de manera consolidada, en la reconversión de vehículos; contribuir a la mitigación del cambio climático; y acelerar la transición a la movilidad cero emisiones.

Para enterarte más sobre la asistencia técnica, entrá [aquí](#).

Asistencia técnica proporcionada a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires como parte del apoyo ofrecido por el Programa EUROCLIMA+, mediante la Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica, implementado por Asociación Sustentar en colaboración con el Grupo de Trabajo de Transporte de la plataforma LEDS LAC

