

# Testimonio

## Asistencia Técnica al Ministerio de Transporte de la Nación Argentina Caracterización de departamentos y municipios de Argentina Año 2022

### Introducción

El presente documento resume los principales resultados de la asistencia técnica proporcionada al Ministerio de Transporte de la Nación Argentina como parte del apoyo ofrecido por la [Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica del Programa EUROCLIMA+](#) en colaboración con la Asociación Sustentar. El objetivo de la asistencia fue la elaboración de una “Caracterización de departamentos y municipios de Argentina para la definición de criterios críticos que faciliten el diseño, desarrollo e implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible en el país”.

[EUROCLIMA+](#) es el programa insignia de la UE sobre sostenibilidad ambiental y cambio climático con América Latina. Su objetivo es reducir el impacto del cambio climático y sus efectos en América Latina promoviendo la mitigación y adaptación al cambio climático, la resiliencia y la inversión. EUROCLIMA+ implementa acciones que se consideran de importancia estratégica para la implementación y/o actualización de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) en sus 18 países socios.

Por su parte, [Asociación Sustentar](#), colabora en la implementación de la “Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica” del programa EUROCLIMA+.

En ese contexto, desde el Ministerio de Transporte de la Nación (Argentina), se solicitó asistencia para la elaboración de una “Caracterización de departamentos y municipios de Argentina para la definición de criterios críticos que faciliten el diseño, desarrollo e implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible en el país”. En respuesta a esa solicitud, Asociación Sustentar en colaboración con EUROCLIMA+ coordinaron la contratación de Marcelo Corti, consultor que ha elaborado el presente documento como resultado final de la asistencia técnica.

### Contexto

En un contexto de cambio climático global, el sector del transporte es responsable de casi una cuarta parte (23 por ciento) de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero (GEI) relacionadas con la energía y está creciendo más rápido que cualquier otro sector de energía de uso final. Se espera que las emisiones de GEI del transporte aumenten casi un 20% para 2030 y cerca del 50% para 2050, a menos que se tomen medidas importantes al respecto. Limitar el aumento de la temperatura global a menos de 1.5 grados centígrados requiere cambiar esta trayectoria de emisiones de transporte, lo que resalta la necesidad de apoyar técnicamente a los gobiernos en sus diferentes niveles para que superen obstáculos o barreras que imposibiliten el diseño y ejecución de sus planes

de acción.

En Argentina, según su Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero, el subsector de transporte representaba para el 2016 el 13.8% del total de las emisiones del país. En diciembre de 2020, Argentina presentó su Segunda Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés) a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (CMNUCC). En el cual, a través de su componente de mitigación, el país se compromete a una meta absoluta e incondicional, aplicable a todos los sectores de la economía de no exceder la emisión neta de 359 MtCO<sub>2e</sub> en el año 2030. Dicho objetivo, representa un aumento de la ambición en un 25.7% más que la NDC presentada en el año 2016. Además, mediante su componente de adaptación, para el mismo año, el país establece que habrá logrado disminuir la vulnerabilidad, aumentar la capacidad de adaptación y fortalecer la resiliencia de los diferentes sectores sociales, económicos y ambientales a través de medidas de concientización y construcción de capacidades.

A su vez, el gobierno argentino, junto con el Programa EUROCLIMA+, ha acordado en 2021 el Plan de Acción País. El mismo incluye la Acción 1, llamada “Desarrollo de Planes Locales de Movilidad Urbana Sostenible”, la cual tiene como objetivo acompañar a las ciudades intermedias de Argentina para que diseñen e implementen medidas que puedan reducir el impacto ambiental de sus formas de movilidad.

Los PMUS son una herramienta útil para que las ciudades se estructuren en base a una movilidad sostenible que permita, entre otros aspectos, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. La importancia de la elaboración de estos planes radica en la necesidad de fomentar nuevas formas de movilidad que resulten más sostenibles en los espacios urbanos, siendo estos los espacios que mayor cantidad de población concentran. En Argentina, existen 528 departamentos y Municipios (INDEC, 2010)<sup>1</sup>, de los cuales el 25% concentran el 80% de la población. Resulta clave aumentar las capacidades de gestión de los tomadores de decisión de las entidades que representan la división político-administrativa de tercer orden, denominados Departamentos o Municipios, a fin contribuir a una exitosa elaboración e implementación de los PMUS en el marco del Plan de Acción País, así como su buena recepción por parte de la población.

El objetivo general de la asistencia técnica fue generar un mayor entendimiento del universo de gobiernos locales que conforman la Argentina. A través de su caracterización con relación a sus condiciones y dimensiones, se buscó informar acciones de fortalecimiento de capacidades para la formulación e implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible y así contribuir a mejorar las políticas y programas que inciden en la movilidad y la calidad de vida de la población en las ciudades.

## Propuesta de mejora

Se han considerado en una primera instancia, las ciudades con una población mayor a 50.000 habitantes. De esta forma, se obtuvo **un total de 117 municipios** identificados según las regiones geográficas de Argentina.

---

<sup>1</sup> INDEC (2010). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas. Instituto Nacional de Estadísticas y Censos de la República Argentina.

**La caracterización** se articuló en base a tres dimensiones: **social, económica y ambiental**. No existe, un tipo ideal de ciudad sostenible uniforme, por esto, es necesario en un país con diversidad geográfica y socio cultural atender a las características propias de cada región, población y proceso histórico. El enfoque integral es necesario para generar sinergias y poder hacer los ajustes para lograr un equilibrio, social, ambiental y económico.

En este sentido, se relevaron las siguientes dimensiones: Región geográfica; Población; Densidad Poblacional; Superficie; Aglomerado; Planificación Urbana; Sistema SUBE; Aeropuerto; Puerto; Nodo logístico; Terminal de Ómnibus; Líneas Internas Ómnibus; Estaciones de Tren; Bicicleta; Empleo / Empresas; Turismo; Barrios Populares; Población Barrios Populares; % Barrios Populares; Datos deseados.

## Impacto

Debido a la creciente demanda energética y a la cada vez más evidente necesidad de disminuir las emisiones de GEI y de gases contaminantes que deterioran la calidad del aire de los centros urbanos, la implementación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible se volvieron importantes a la hora de combatir los efectos del cambio climático.

La caracterización de municipios, llevada a cabo en dicha asistencia técnica, permitirá definir criterios y aspectos útiles para evaluar la elegibilidad y la prioridad de apoyar diferentes tipos de gobiernos locales mediante recursos de capacitación y/o asistencia técnica para el desarrollo de planes de movilidad urbana sostenible en el marco del Proyecto de EUROCLIMA+ en Argentina.

Con esta publicación, y la [infografía](#) que ya ha sido elaborada, se busca seguir impulsando un transporte más sustentable, competitivo y seguro.

## Feedback

*“La Asistencia Técnica recibida fue de gran utilidad para sistematizar las notas particulares de las ciudades más importantes del país y avanzar en la identificación de potenciales medidas para asistirlos en su camino hacia la descarbonización de los sistemas de movilidad urbana” (Gustavo Rinaldi, Director de Impacto Ambiental del Transporte, Ministerio de Transporte de la Nación)*

## Datos de contacto y enlaces de interés:

- **Contacto Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica del Programa EUROCLIMA+:** [movilidadurbana@euroclimaplus.org](mailto:movilidadurbana@euroclimaplus.org) - [www.euroclimaplus.org](http://www.euroclimaplus.org)
- **Unirse a la Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica del Programa EUROCLIMA+:** [aquí](#)
- **Sitio Web Ministerio de Transporte de la Nación:** <https://www.argentina.gob.ar/transporte>
- **Contacto [Ministerio de Transporte de la Nación:](#)** [grinaldi@transporte.gob.ar](mailto:grinaldi@transporte.gob.ar)